

Bogotá D.C., 03 de febrero de 2026.

Señor

**DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO**

**Secretario Comisión Segunda Permanente de Gobierno**

**Concejo de Bogotá D.C**

[comisiondegobierno@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondegobierno@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Referencia:** Proposición 066. "Control político. La gestión distrital frente al hurto de vehículos y el comercio ilegal de autopartes en Bogotá D.C.- Excusa de asistencia y remisión de información.

Respetado doctor Garzón.

Reciba un cordial saludo de la Federación de Aseguradores Colombianos- FASECOLDA, lamentamos informar que, por compromisos institucionales previamente agendados y limitaciones operativas de nuestra agenda ejecutiva, no nos será posible asistir presencialmente a la audiencia de control político programada por la Comisión Segunda Permanente de Gobierno del Concejo de Bogotá.

Nos permitimos presentar nuestras excusas por esta situación y ratificamos nuestro compromiso institucional con el fortalecimiento de los espacios de diálogo democrático y control político que ejerce el Concejo Distrital en cumplimiento de sus funciones constitucionales y legales.

No obstante, lo anterior, y en aras de contribuir constructivamente al debate de control político, hemos considerado pertinente remitir a la Corporación la información estadística y técnica disponible en Fasecolda sobre el tema objeto de análisis, especialmente en relación con la pregunta 12 de la Proposición 066, que consulta sobre el impacto económico del hurto de vehículos, motocicletas y autopartes en Bogotá D.C.

A continuación, presentamos la información técnica relevante para el ejercicio del control político:

**Primero. Alcances y limitaciones de la información:** En primer lugar, es importante precisar los siguientes aspectos metodológicos:

- No es posible cuantificar el impacto directo de estos siniestros en el ajuste de las primas de seguros, toda vez que esta decisión corresponde al ámbito comercial y estratégico de cada compañía aseguradora, en ejercicio de su autonomía.

- La información consolidada por Fasecolda no cuenta con georreferenciación detallada que permita identificar zonas específicas de ocurrencia de los hurtos (totales o de autopartes).

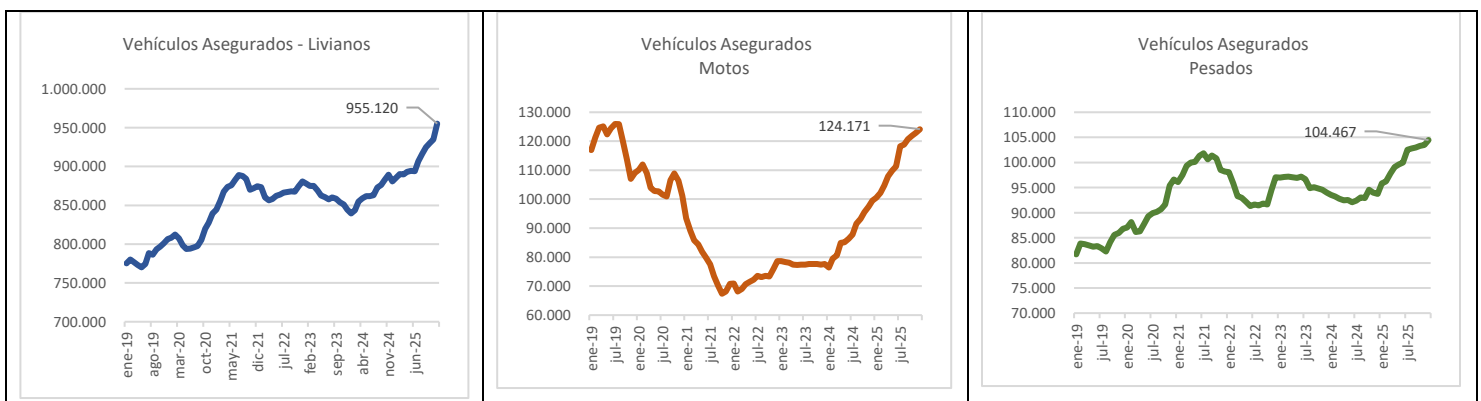
**Segundo: Información disponible:** Con base en lo anterior, se procede a caracterizar el parque automotor asegurado en la ciudad de Bogotá bajo pólizas voluntarias y a presentar los indicadores de siniestralidad correspondientes a Hurto total de vehículos y Hurto de autopartes.

#### a. Parque automotor Asegurado en Bogotá

La cantidad de vehículos asegurados en Bogotá ha aumentado en los últimos tres segmentos a saber (Livianos, Pesados y Motos), alcanzando los 1'183.905 automóviles a diciembre del 2025, lo que representa un incremento de 9,9% frente a 2024.

El comportamiento por segmento se detalla a continuación:

- Vehículos livianos: crecimiento del 8.4%
- Vehículos pesados: crecimiento del 11.4%
- Motocicletas: crecimiento del 24.7%



Fuente: Fasecolda

#### b. Hurto de automóviles

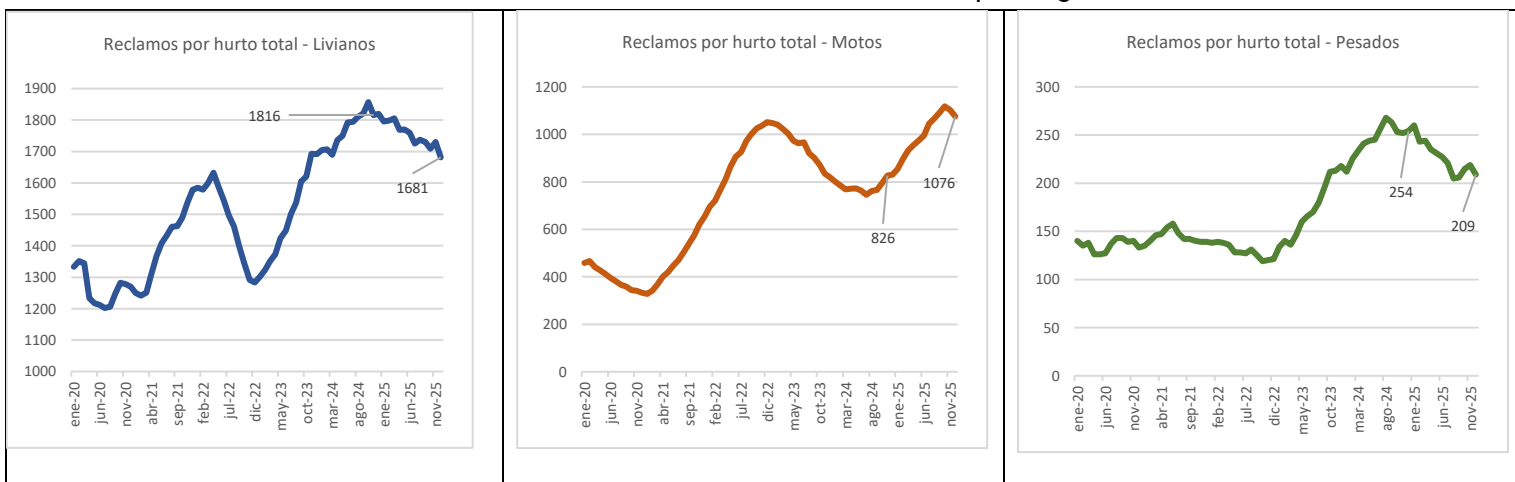
El sector asegurador registró 2.966 reclamaciones por hurto de automóviles en 2025, constituyendo la cifra más alta de los últimos siete años y evidenciando un deterioro preocupante en las condiciones de seguridad vehicular en la ciudad.

## Tendencia por segmento

Los tres segmentos vehiculares (livianos, pesados y motocicletas) mostraron un incremento en el número de hurtos a partir de 2023, como consecuencia del levantamiento de las restricciones de movilidad derivadas de la pandemia de COVID-19 y la reactivación de las dinámicas delictivas asociadas.

No obstante, desde el último trimestre de 2024, se observa una tendencia decreciente en los hurtos de vehículos **livianos y pesados**. Por el contrario, el hurto de **motocicletas** ha mantenido un incremento sostenido, lo cual representa un reto diferenciado en materia de política pública de seguridad.

Número de Reclamaciones de Hurto de Automóviles por segmento



Fuente: Fasecolda

## Impacto económico del hurto vehicular

El monto total pagado por el sector asegurador por concepto de hurto de vehículos en la ciudad de Bogotá durante el año 2025 asciende a 295,2 mil millones de pesos, cifra que refleja el significativo impacto económico de esta modalidad delictiva tanto para el sector asegurador como para los ciudadanos asegurados.

### c. Hurto de Autopartes

En contraste con la tendencia del hurto total de vehículos, el hurto de autopartes ha venido registrando una disminución desde 2023, alcanzando las 3.018 reclamaciones en 2025, lo representa una reducción del 13% en relación con el 2024.

Cabe señalar que únicamente el hurto de autopartes del segmento de motocicletas viene registrando incrementos, mientras que los demás segmentos muestran estabilización o reducción.



### Impacto económico del hurto de autopartes:

Las reclamaciones por hurto de autopartes en Bogotá se estima una representación para el sector asegurador de **\$25 mil millones** en 2025.

Finalmente, desde Fasecolda se considera fundamental que el análisis de estas cifras se enmarque en una política pública de seguridad ciudadana que articule acciones de prevención, control y judicialización del hurto de vehículos y autopartes, así como del comercio ilegal derivado de estas actividades delictivas.

Cordialmente

**LUIS EDUARDO CLAVIJO PATIÑO**  
VICEPRESIDENTE JURÍDICO